

# Санкт-Петербургский Экологический союз



В рамках программы  
«Экология и Человек»

*При поддержке Комитета по  
природопользованию, охране  
окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности  
Администрации СПб, Санкт-  
Петербургской Торгово-промышленной  
Палаты, Союза промышленников и  
предпринимателей (работодателей)  
Санкт-Петербурга, Федерации  
профсоюзов Санкт-Петербурга и  
Ленинградской области.*



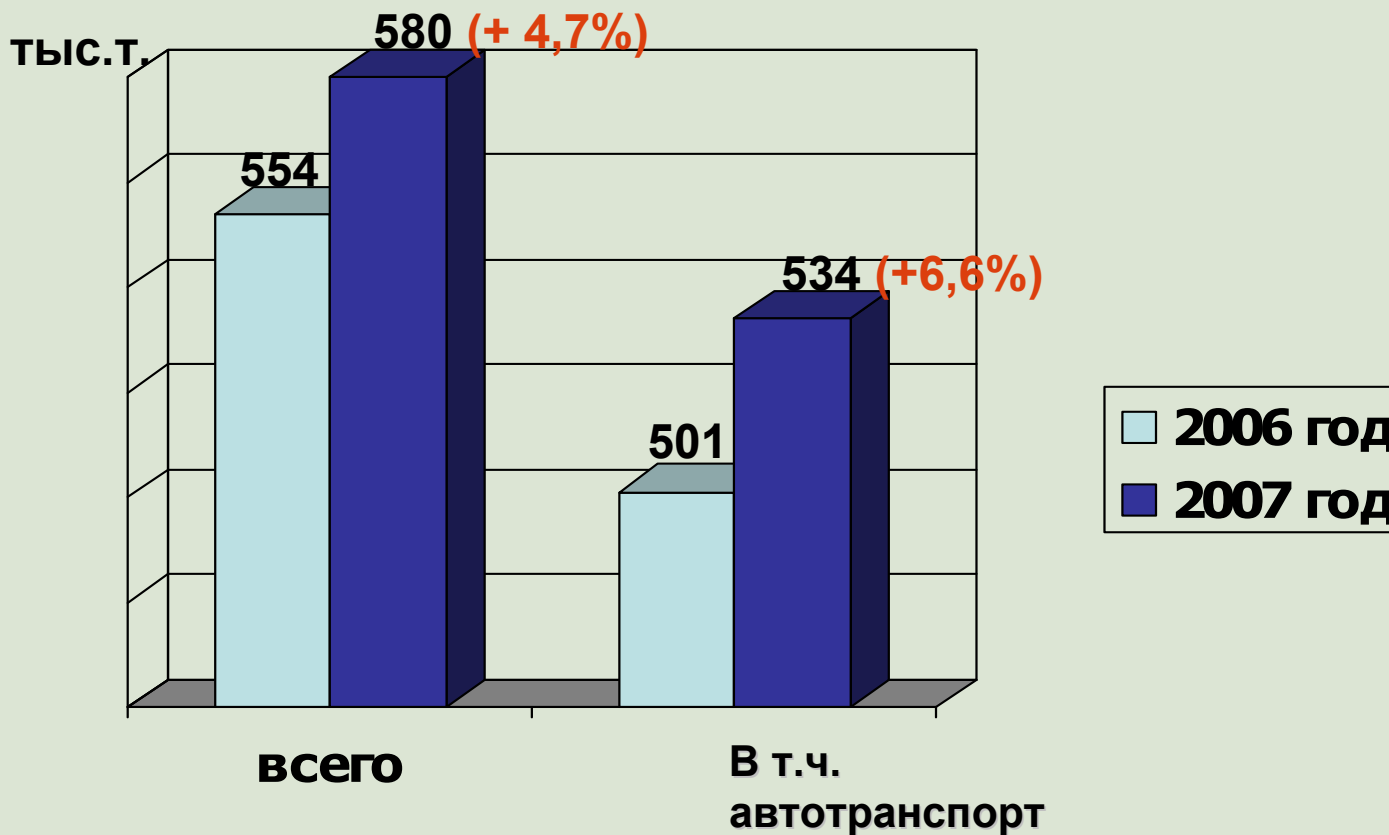
## Ключевые экологические проблемы Санкт-Петербурга.

Гордышевский Семен Михайлович  
Председатель правления  
НП "Санкт-Петербургский Экологический союз"

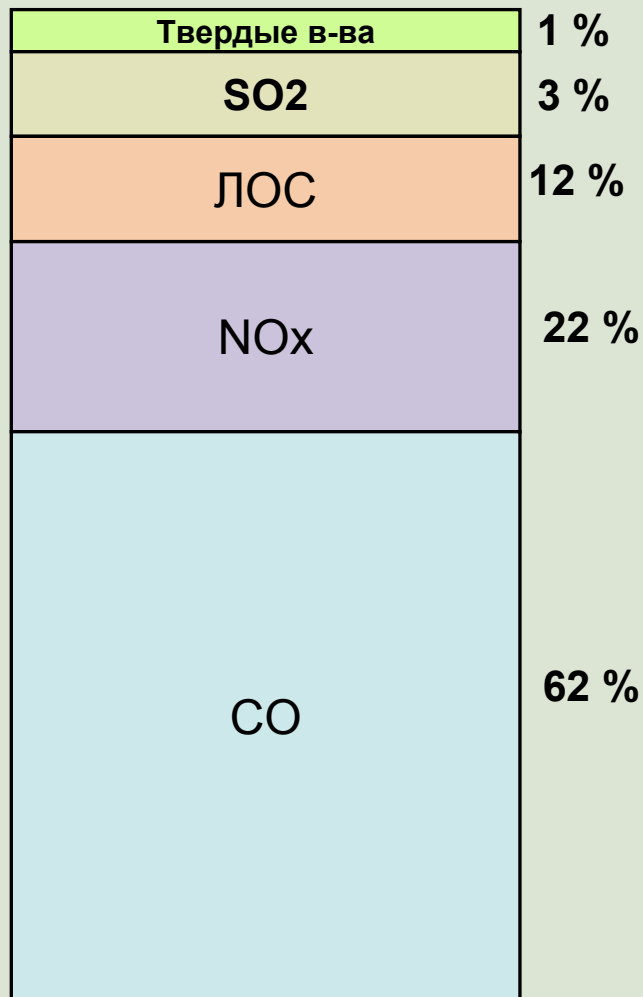
# Экологические факторы в крупном городе на примере Санкт-Петербурга



# Выбросы в атмосферу Санкт-Петербурга



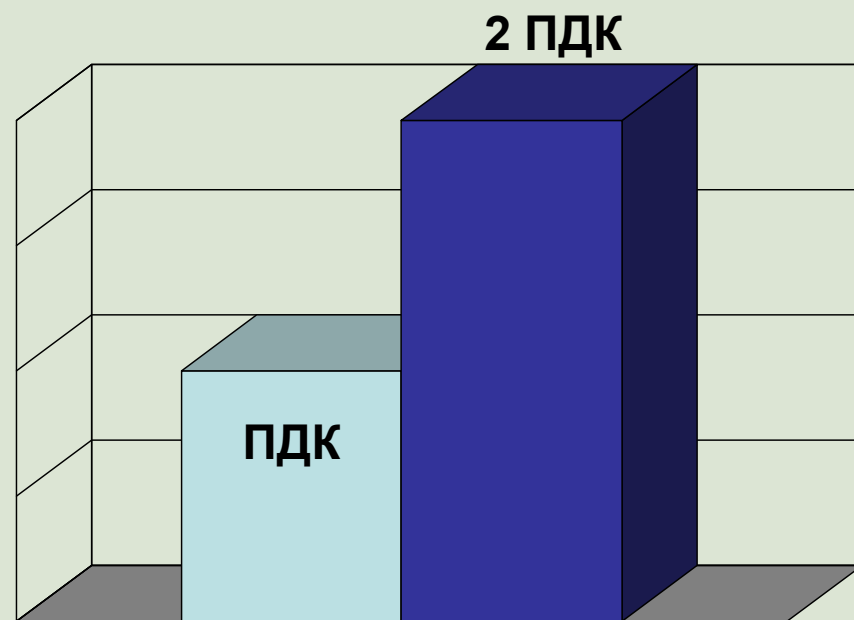
## Структура выбросов в 2007 году по загрязняющим веществам



# Среднегодовые концентрации, 2007 год



Бенз(а)пирен



Формальдегид

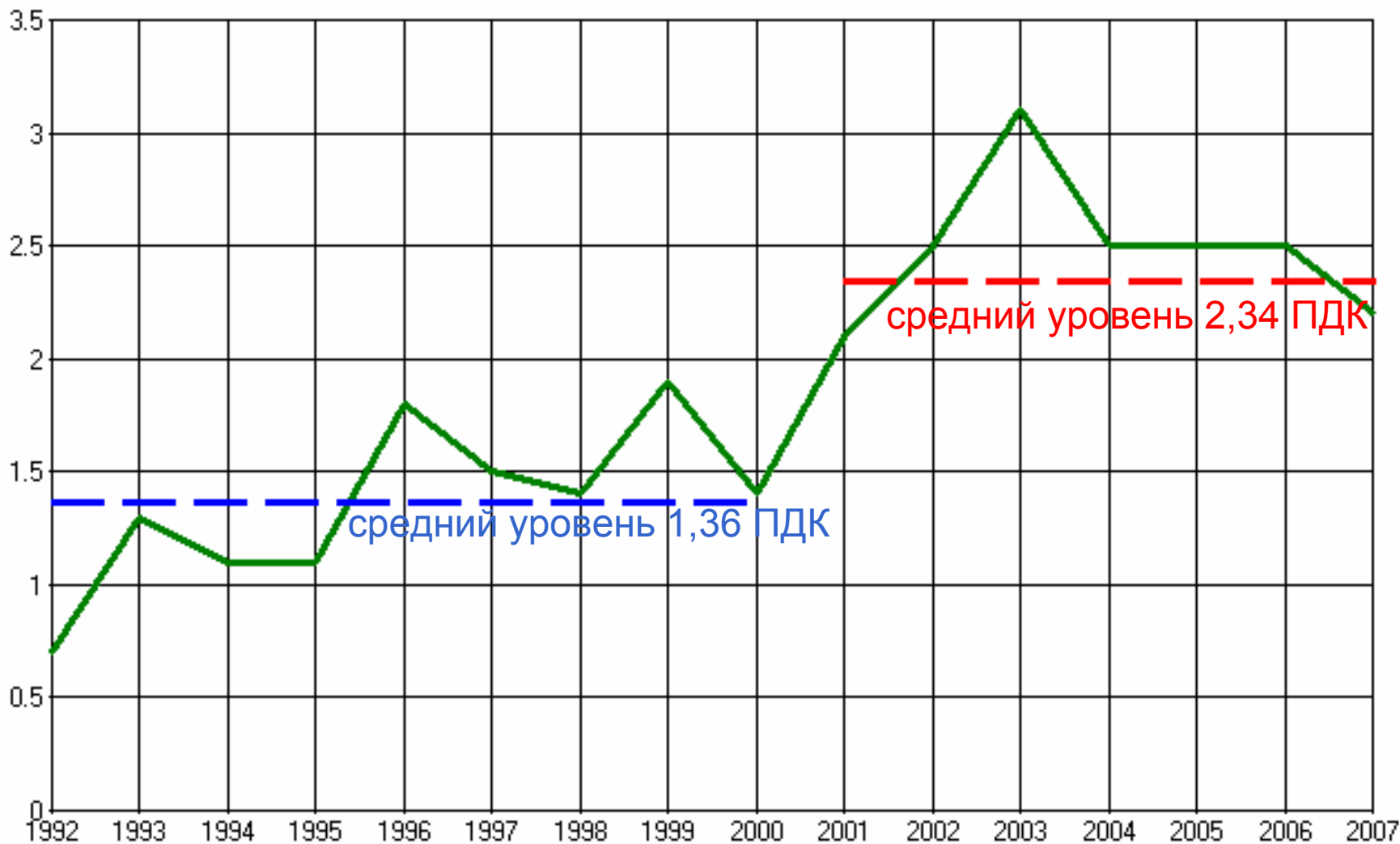
## Индексы загрязнения атмосферы (ИЗА) (по данным КПП ООС и ОЭБ)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Общий		12,4	12,9	13,0	12,2	11,1	11,1
	13,0	<del>16,8</del>	<del>14,7</del>	<del>15,5</del>	<del>14,9</del>		
В т.ч.:							
Бенз(а)пирен	3,00	3,95	5,46	4,90	3,90	3,95	3,26
Формальдегид	2,40	3,98	1,99	2,00	2,50	1,63	2,30
NO2	2,20	2,47	2,13	2,40	2,20	2,18	1,75
Взвешенные вещества		1,98	1,31	1,20	1,10	1,02	0,98

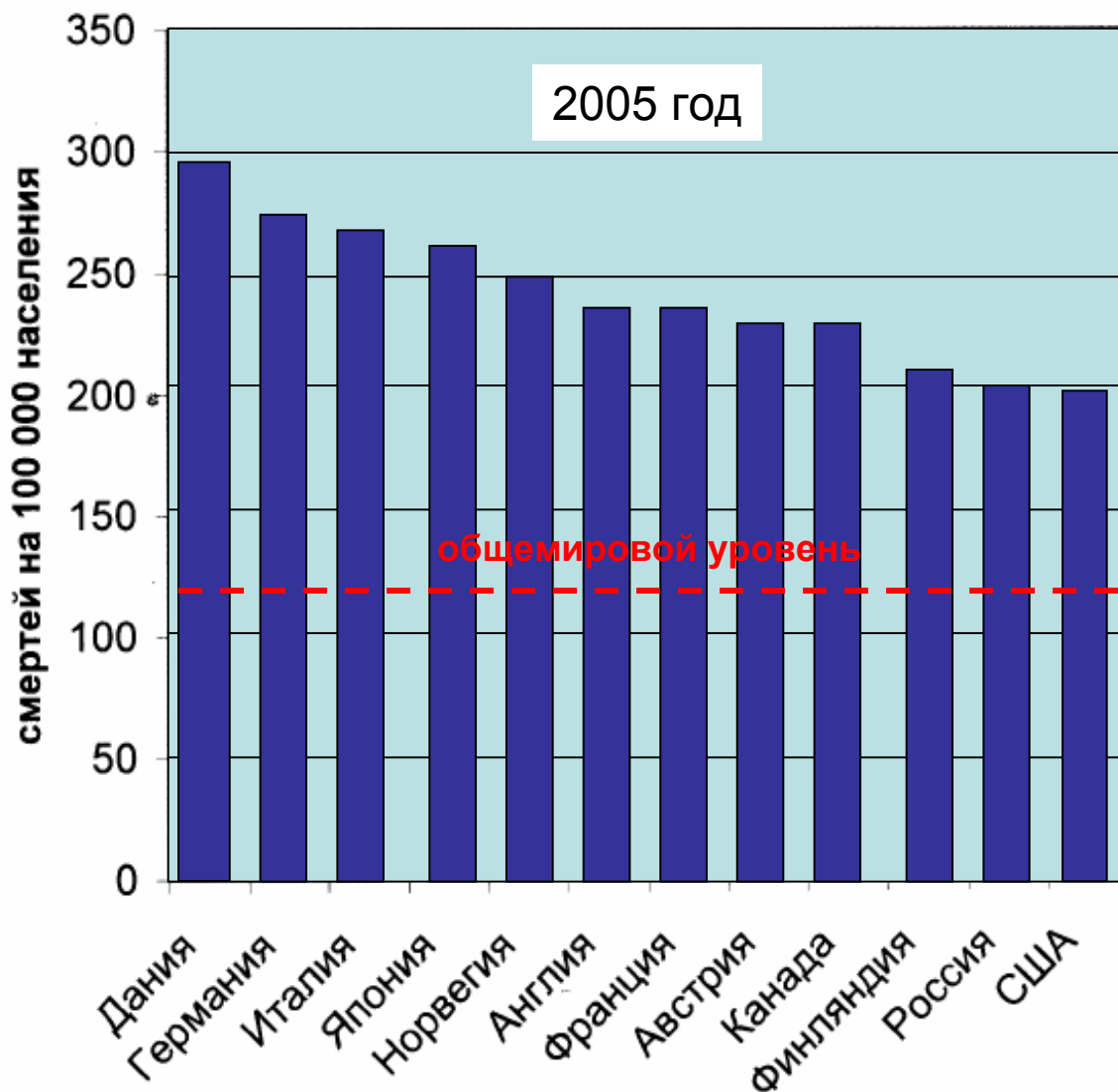
### Оценка степени загрязнения атмосферы

ИЗА	Степень	
	Градации	Загрязнение атмосферы
0 ÷ 4	I	Низкое
5 ÷ 6	II	Повышенное
7 ÷ 13	III	Высокое
>14	IV	Очень высокое

# Концентрации бенз(а)пирена (среднегодовые в единицах ПДК)



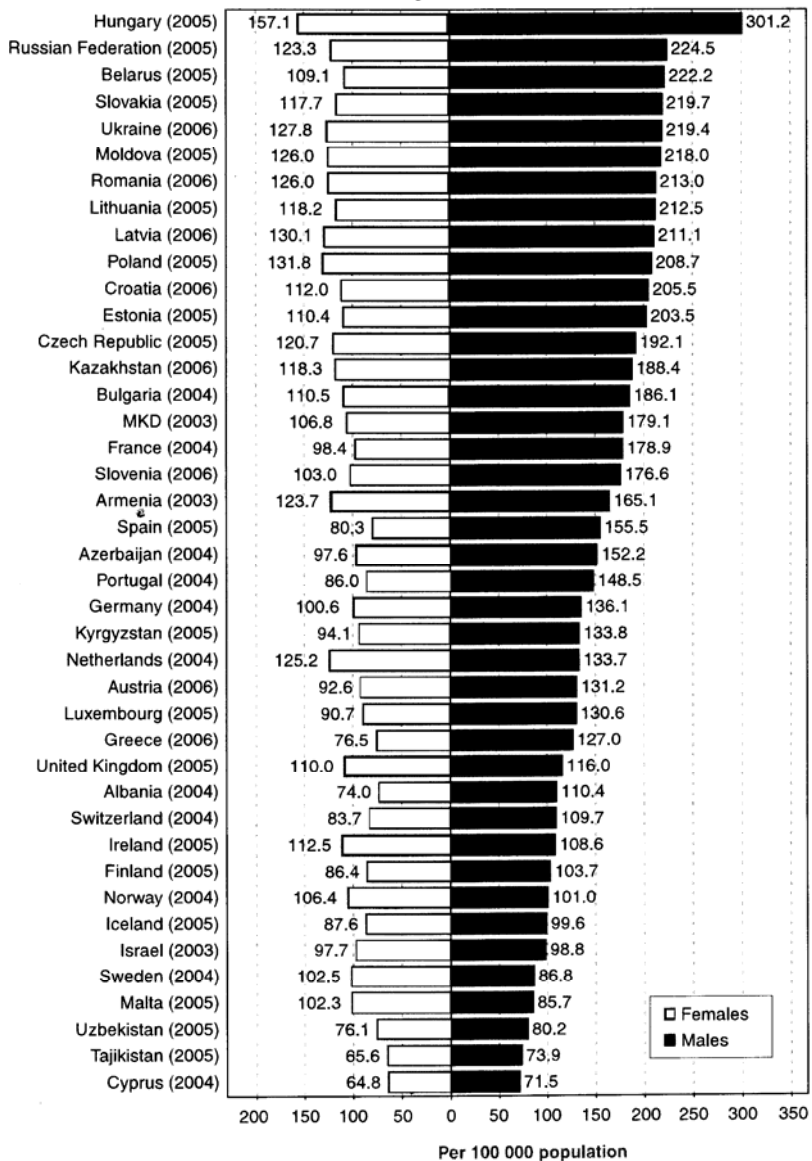
## Страны с наиболее высокими показателями смертности от рака (по данным ВОЗ)



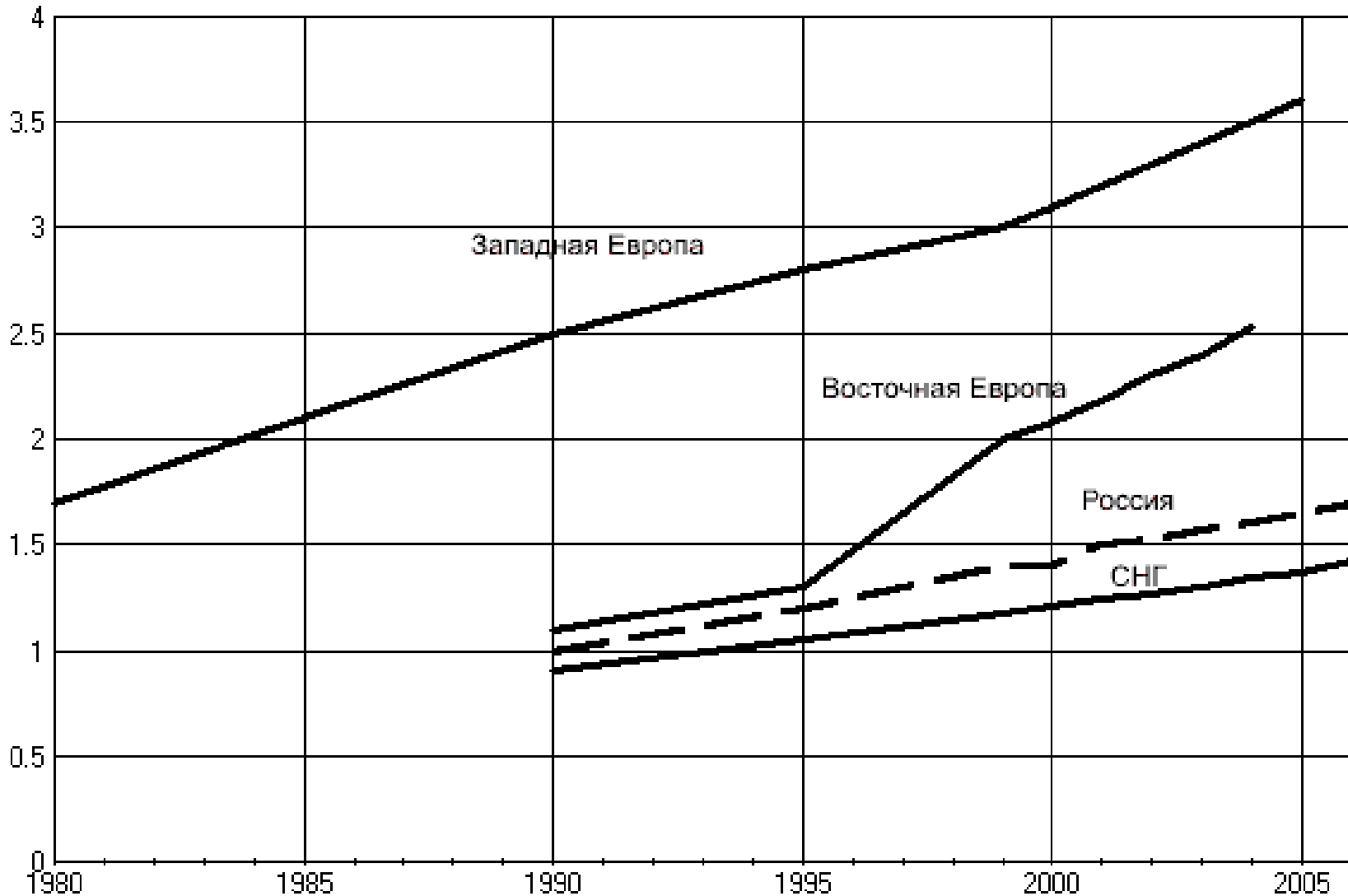


# Смертность от рака в Европе (по данным ВОЗ)

Deaths from cancer, 25–64 years

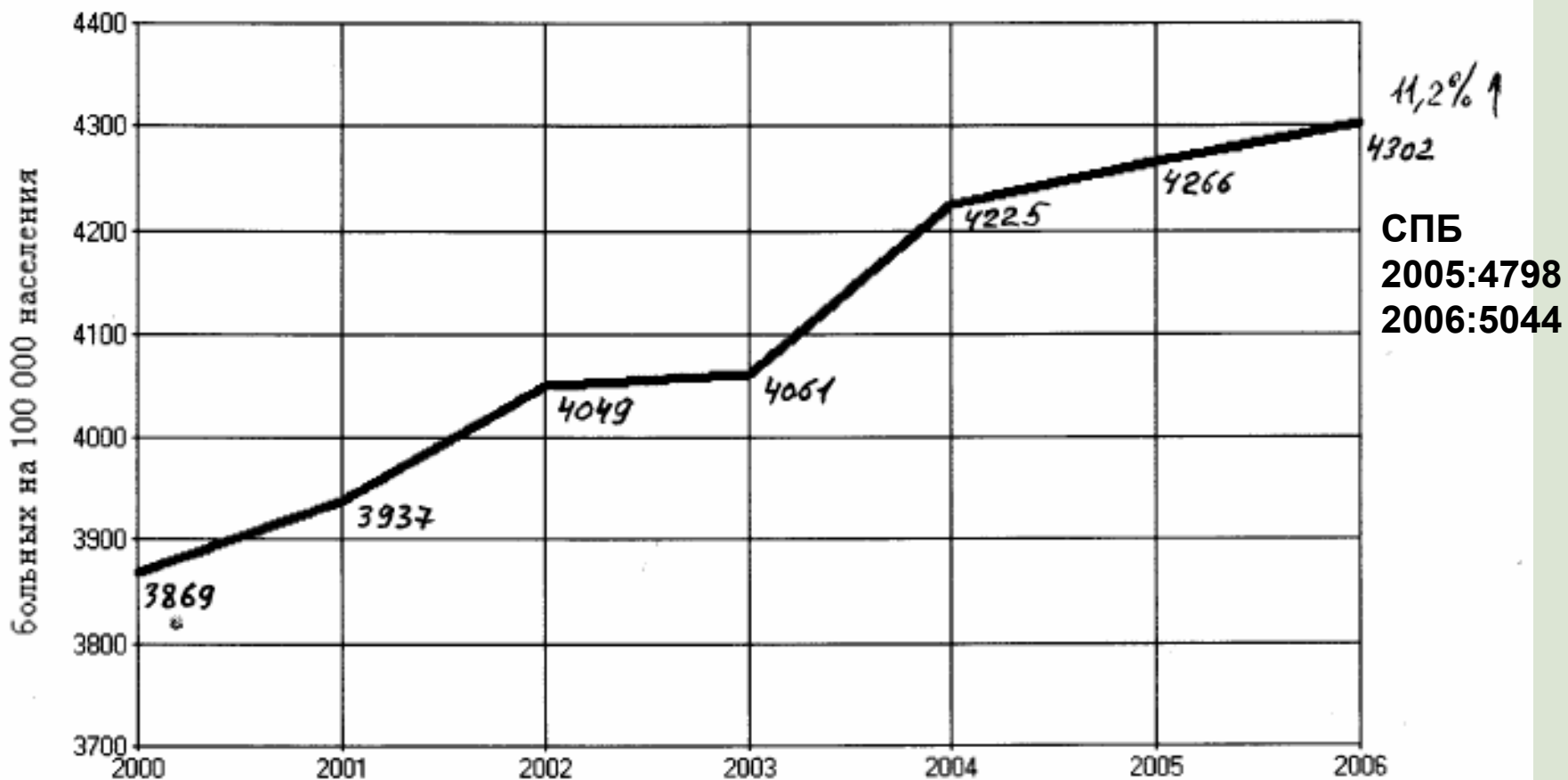


# Распространенность рака, % от всего населения (по данным ВОЗ)



# Общая заболеваемость взрослого населения России. Новообразования.

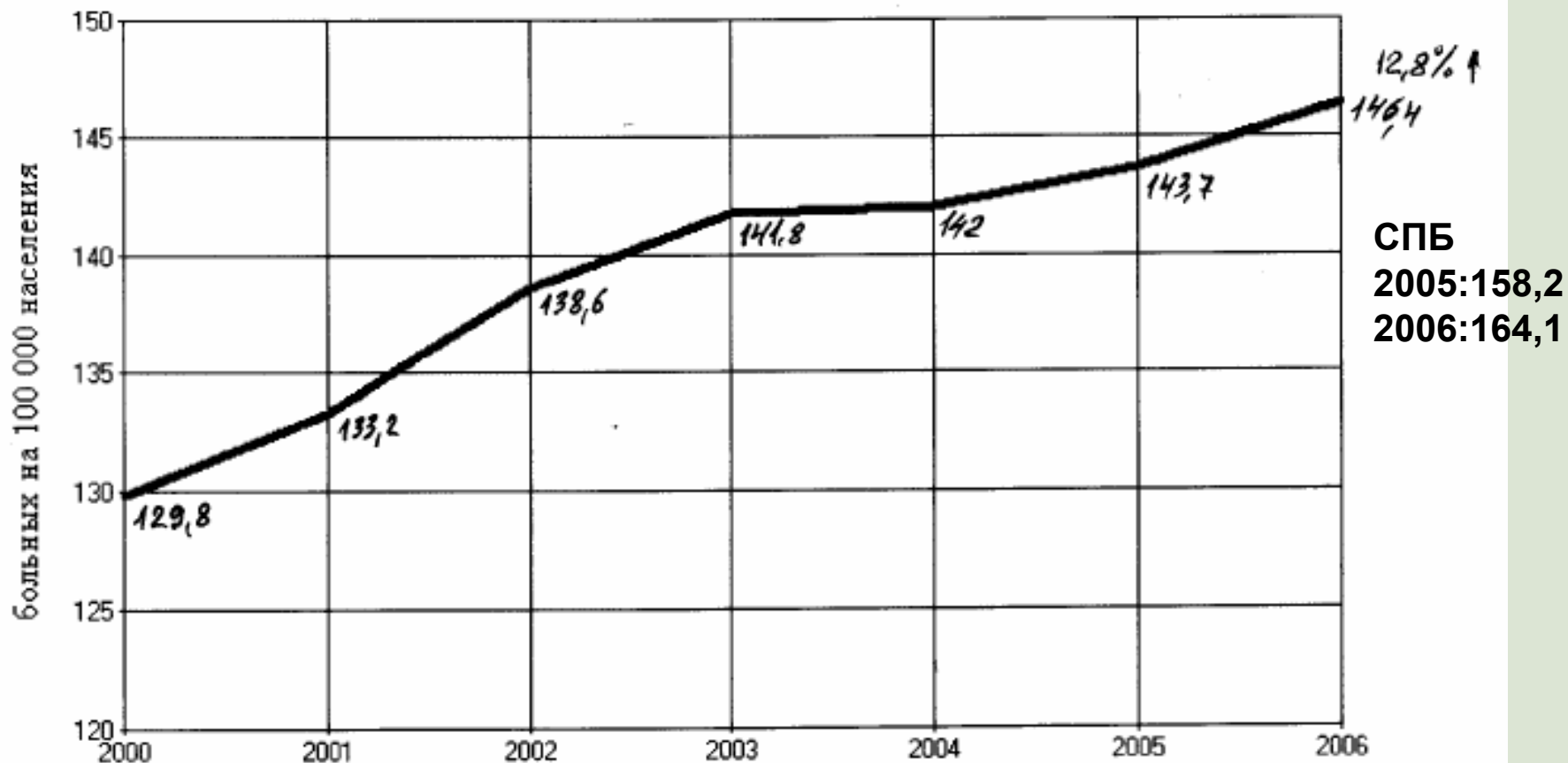
По данным Минздравсоцразвития РФ



# Общая заболеваемость взрослого населения России. Врожденные аномалии.

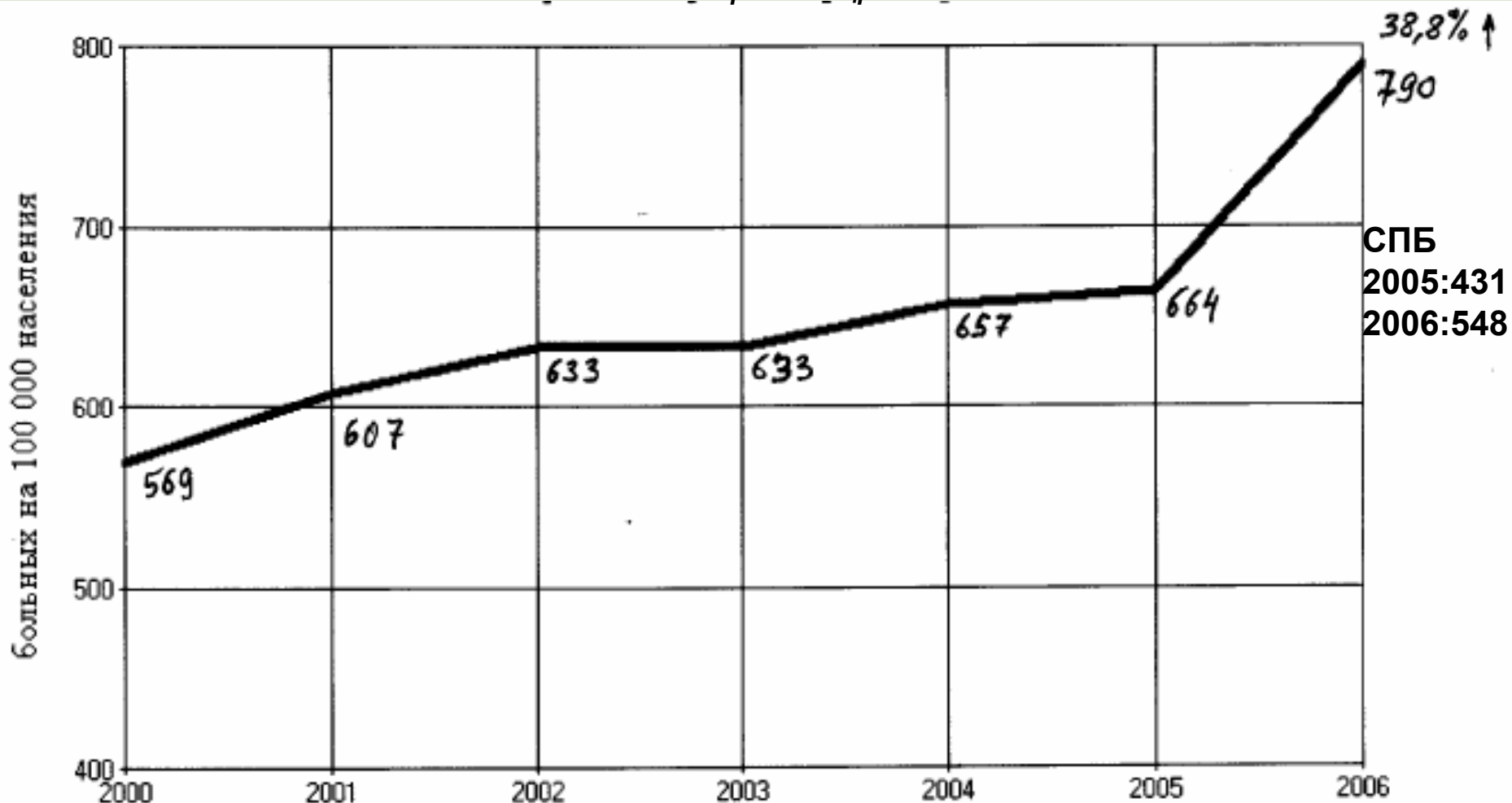
По данным Минздравсоцразвития РФ

Врожденные аномалии (пороки развития), деформации и хромосомные нарушения



# Общая заболеваемость взрослого населения России. Болезни крови и кроветворных органов.

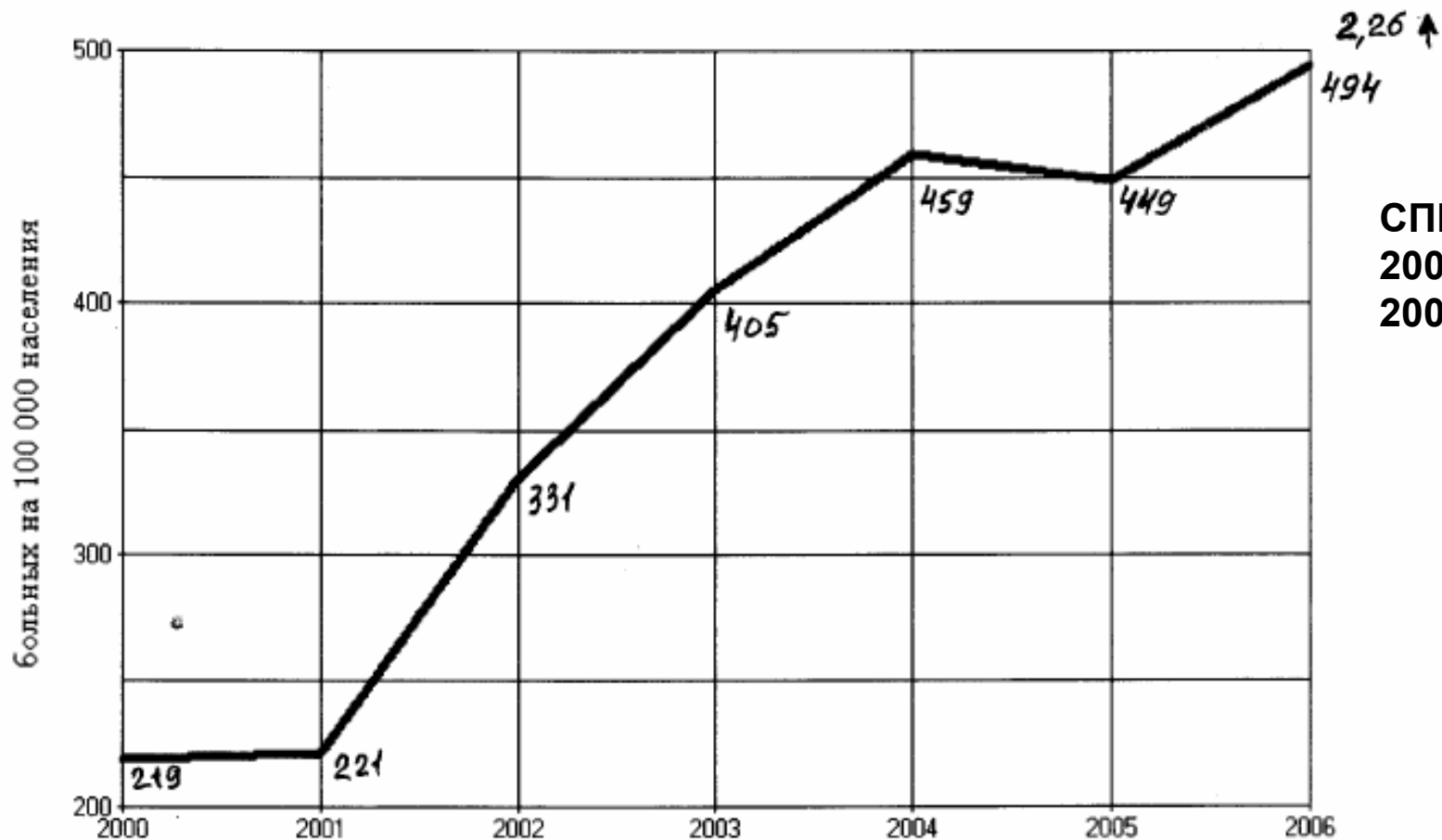
По данным Минздравсоцразвития РФ



# Общая заболеваемость взрослого населения России

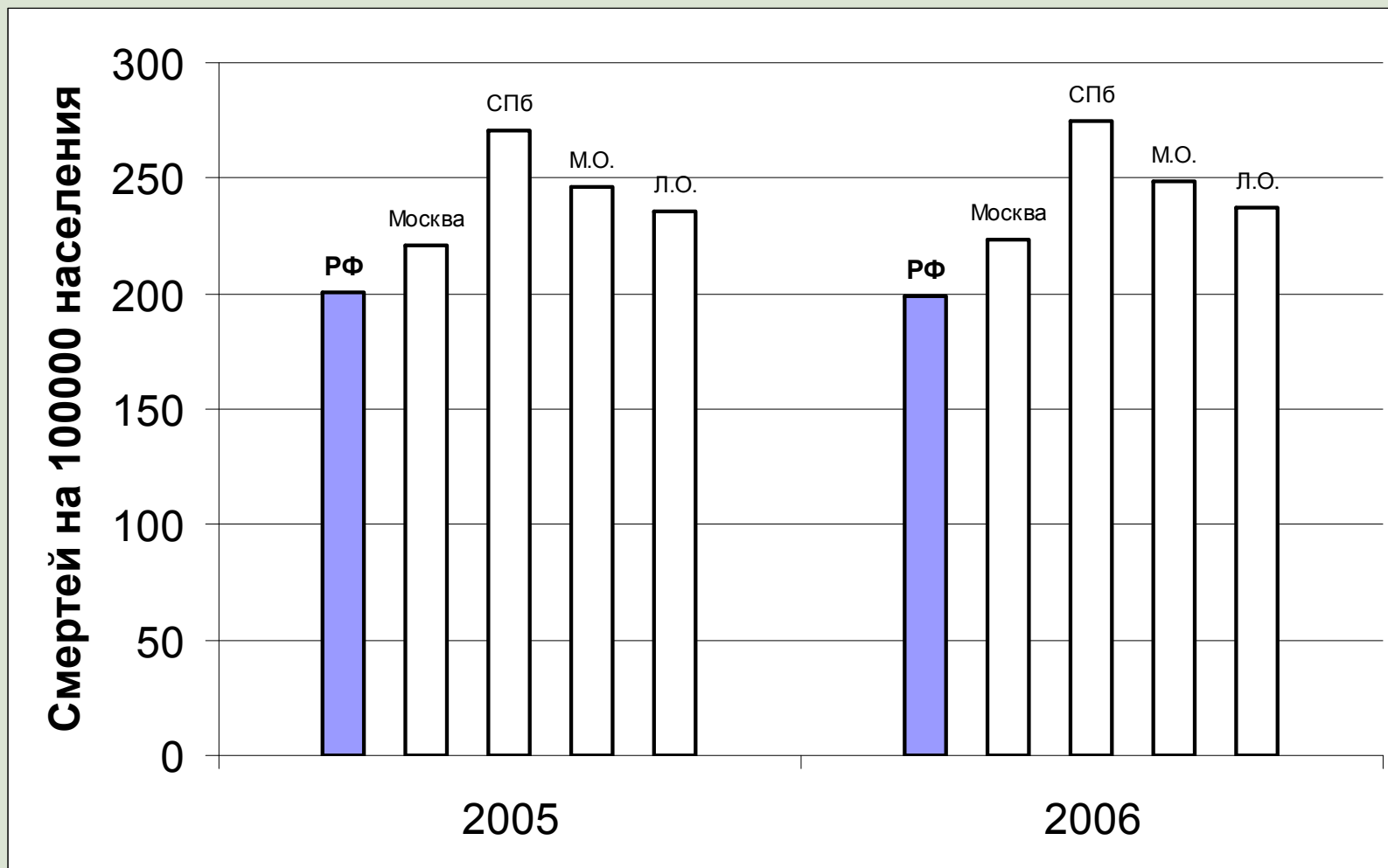
По данным Минздравсоцразвития РФ

Симптомы, признаки и отклонения от нормы выявленные при клинических и лабораторных исследованиях

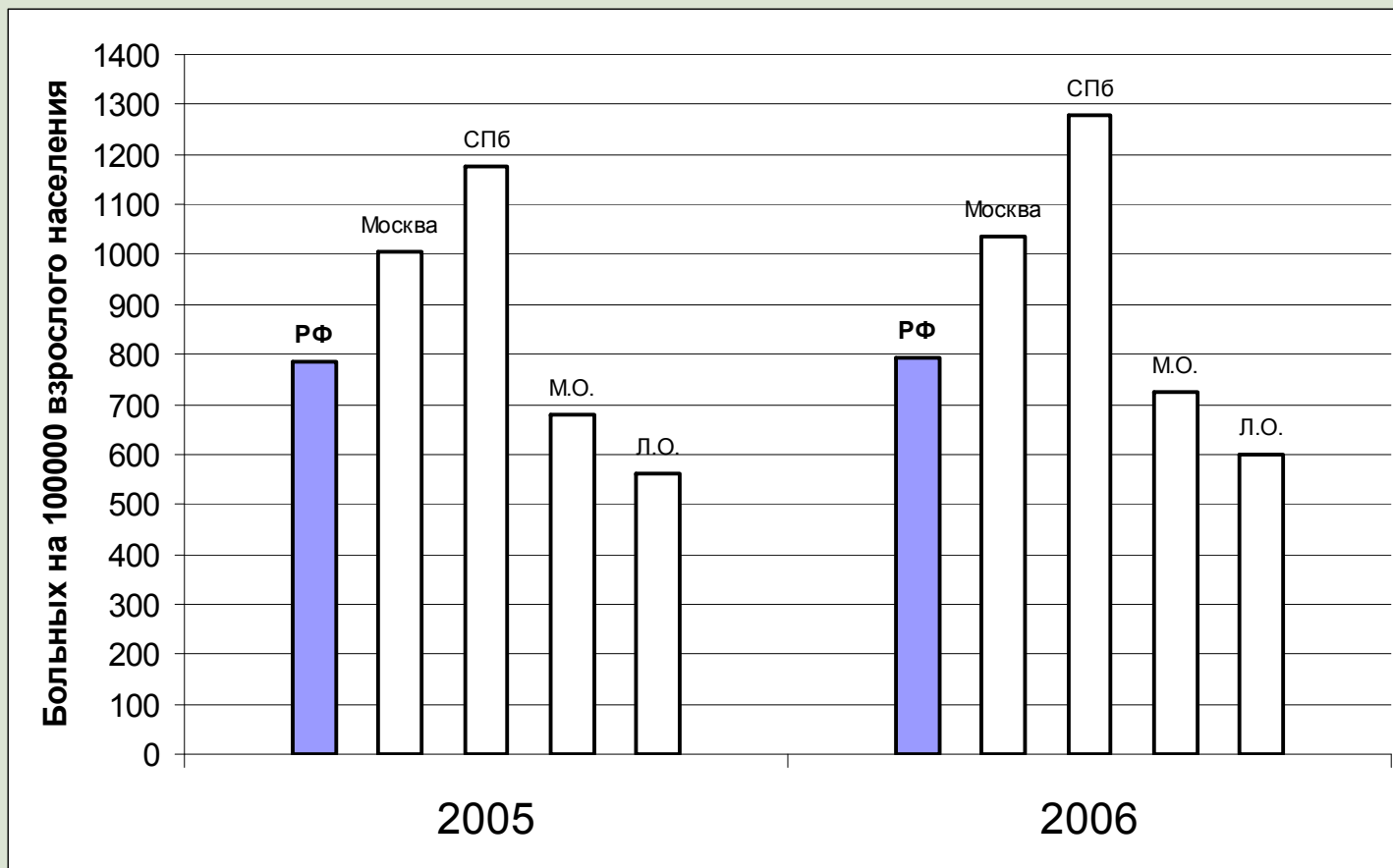


СПБ  
2005:418  
2006:481

# Смертность от рака (по данным Минздравсоцразвития РФ)



# Заболеваемость астмой, астматический статус (по данным Минздравсоцразвития РФ)



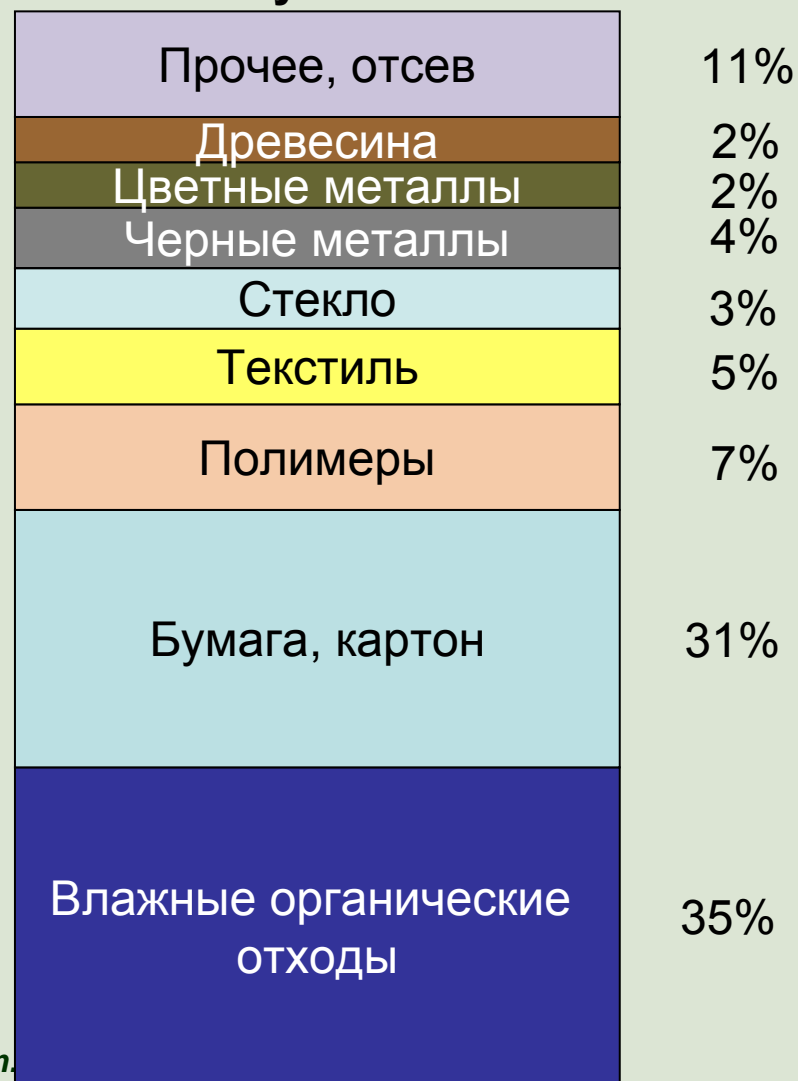
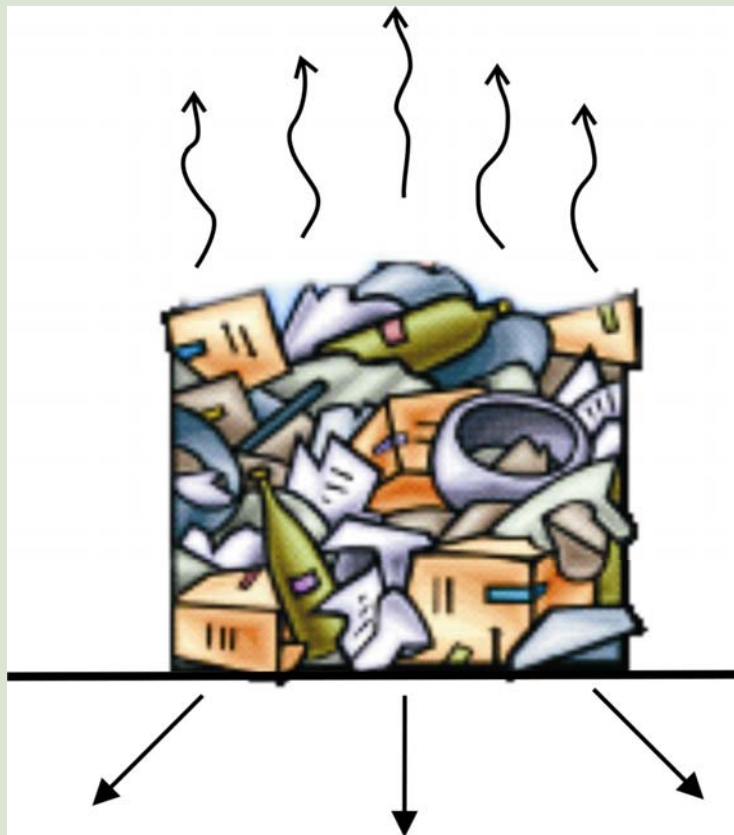
Рост :

РФ = 3,7%  
Москва = 3,0%  
СПб = 9,0%  
М.О. = 7,0%  
Л.О. = 6,0%

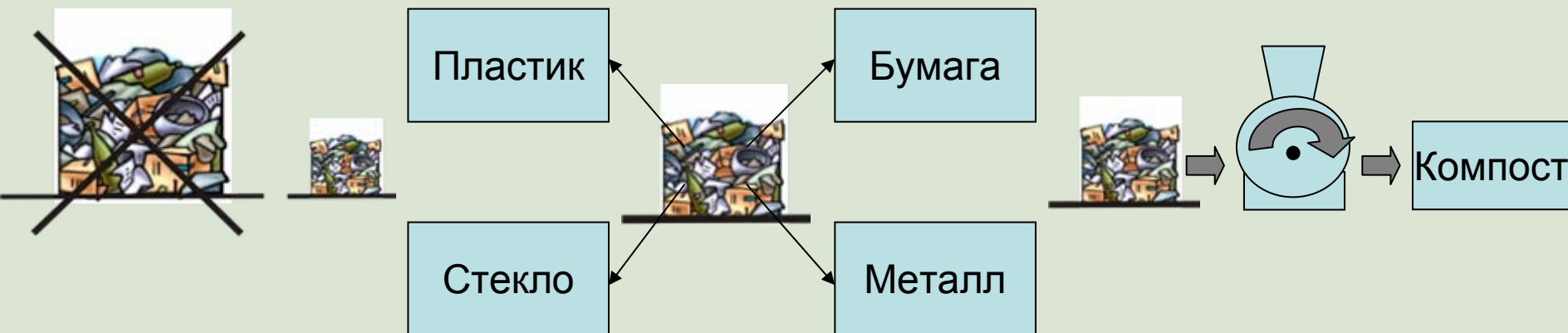


# Твердые коммунальные (бытовые) отходы ТКО (ТБО)

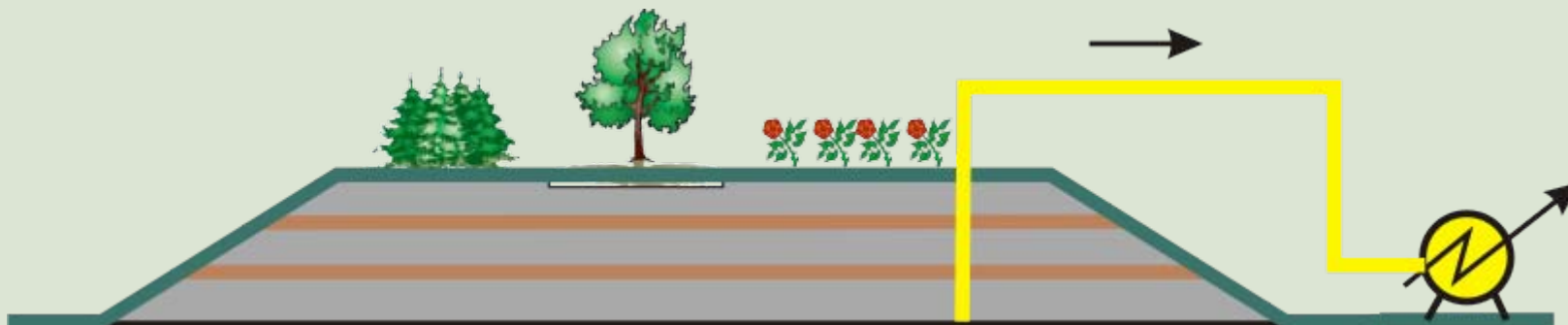
7 000 000 м.куб. = 1 200 000 тн



**REDUCE + REUSE + RECYCLE = 3R**



**Полигон (место длительного хранения)**



## Планируемые мероприятия

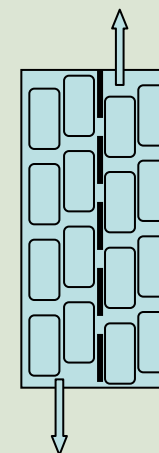
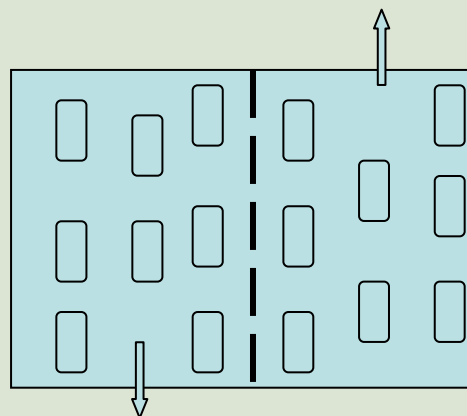
- Увеличение количества маршрутов и парка общественного транспорта
- Выделение полос
- Строительство развязок
- Совершенствование схемы организации и регулирования дорожного движения

## Критически необходимое условие

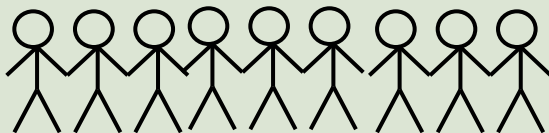
Уменьшение плотности движения



Для приемлемого передвижения имеющегося автотранспорта **требуется 200 кв.км дорог. В наличии 40 кв.км.**



## Экологическое такси - 3А



### Высокий коэффициент использования

- заменяет 7 ÷ 10 личных автомобилей



### Высокая эффективность

- от места → к цели
- скорость
- отпадает парковка
- снижает риски



=



### Доступность

- цена поездки = себестоимости поездки на собственном авто-ле



### Экологичность

- снижает выбросы – значительно (!)
- повышает эффективность и привлекательность общественного транспорта
- Способствует развитию велодвижения

## Автомобиль экологического такси -АЭТ

	<p><b>Энергоноситель:</b> бензин          газ+бензин          гибрид          электричество</p> <p>}          ЕВРО4          ЕВРО5</p>
	<p><b>Дальность поездки</b> – не менее 200 км          АЭТ на одной зарядке</p>
	<p><b>Цена поездки</b> – не более себестоимости аналогичной поездки на личном автомобиле</p>
	<p><b>Количество АЭТ</b> – должно обеспечивать возможность найма за время 3 ÷ 5 минут</p>



Экологическая

~~НЕ~~

Грамотность  
Информированность  
Ответственность

**Спасибо за внимание!**

**Контактная информация:**

**+7(812) 230-90-29, 233-34-95**

**E-mail: [mail@ecounion.ru](mailto:mail@ecounion.ru)**

**Web: [www.ecounion.ru](http://www.ecounion.ru)**